AVERTISSEMENT: *L'application des consignes d'utilisationsaméliore sensiblement la PRODUCTIVITE ce maténel et assurentun travail SANS EFFORTS MUSCULAIRE...*

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- La brouette est pourvue de 4 commandes principales:
* *poignée d'accélérateur (main gauche).*
* *levier de changement de vitesse (main gauche).*
* *poignée de frein (main droite).*
* *pédale de bloquage de la benne.*

- deux commandes secondaires:
* *robinet d'arrivée d'essence.*
* *manette de starter ("choke").*

MISE EN ROUTE: (figure 1)

- Mettre le levier de changement de vitesse au point mort.
- Ouvrir le robinet d'essence.
- Mettre le starter ("choke").
- Tirer sur la corde de démarrage.
- Suprimer progressivement le starter (+/- 30 secondes).

MANOEUVRES

- Lacher la manette d'accélérateur (attendre que le moteur tourne au ralenti).
- Engager la marche avant ou marche arrière.
- Appuyer progressivement sur la manette de gaz jusqu'à la vitesse désirée: la benne étant vide, marcher comme sur la figure 3 pour équilibrer la machine et suprimer tout effort.

CHARGEMENT

- Au point de chargement, lever le guidon jusqu'à ce que la lame de la benne racle le sol AVANT d'arriver au tas.
- Avancer en s'assurant que la lame dégage bien le sol devant les ues. Actionner l'accélérateur par petits coups. Quand les ues commence à patiner, mettez le pied sur la barre ..férieure (figure 4).
- Facilliter le chargement de la benne en imprimant au guidon un mouvement alterné AV-AR / AR-AV tout en accélérant par accoups (figure 4).
- Une fois la benne chargée, le pied toujours sur la barre, la vitesse avant toujours engagée, EN ACCELERANT A FOND, tirez le guidon en arrière (figure 5) et ne relachez l'accélérateur que lorsque la brouette sera dans sa position de la figure 6.
- abaisser brusquement le guidon jusqu'en fin de course pour bien étaler la charge dans le bac (jusqu'à ce que la barre touche le sol, figure 6).
- enclenchez la marche arrière et accélérez par petits coups répétés (figure7).
- Une fois éloigné du tas (figure 8), passez en marche avant
. En charge, la Loadadump est équilibrée et se manoeuvre sans aucun effort le guidon étant à l'horizontale.

DECHARGEMENT

- Au point de déchargement, projetez le guidon vers le haut et en avant, le levier de vitesse toujours en marche avant, le moteur au ralenti (figure 9)
- Appuyer sur le levier de blocage de la benne. Tirez le guidon d'abord légèrement vers le bas pour déclencher la benne (figure 10).

ENTRETIEN

-moteur: voir instructions du constructeur
-boîte: SAE90 +/- 1 litre, vidanger chaque année
eus: pression: 1,75 kg/cm2
..rifier fuites d'huile, serrages ...

GEBRUIK INSTRUCTIES

- Bedienings organen
* gas handel voor de motorsnelheid en de centrifugaal koppeling
* versneling handel (vooruit - neutraal - achteruit)
* remmen handel
* pal voor de kipbak

STARTEN (fig 1)

- Duw versnelings handel naar voren in vrije stand
- Draai benzine kraan open, zet de choke en trek het staart-koord

BESTUREN

- Laat de motor 30 seconden draaien om warm te worden, dan gas afzetten en schakel de versnelling in door het handel naar achter positie in het frame te brengen (fig 2)
- Voorzicht aan meer gas geven tot de LOADADUMP begint te rijden (fig 3). Geregeld meer gas geven tot de gewenste snelheid is bereikt. daar de kipbak leeg is , de bedienings-beugel hoog houden om evenwicht te bewaren Bij grond-oneffenheid verandert de torque-convertor automatish de snelheid

LADEN

- Bij het laden de bedieningsbeugel naar boven duwen (fig 4);voet op de daarvoor bestemde beugel plaatsen en de machine zichin de bres laten werken. Help het zelf-laden door debedienings-beugel naar voren en naar achteren te bewegen met volgas (fig 5)
- Waneer de bak geladen is, met de voet nog steeds op de daarvoor bestemde beugel, breng dan de bedienings-beugel naar beneden om de bak vrij te maken uit het materiaal en gebruik daarbij degashandel.
- Schakel versnelling uit en brengt de bedienings-beugel naar de laagste stand waardoor het materiaal zich in de bak vereffent(fig 6)
- Met de bedienings-beugel in normale stand, de machine op een wiel door een hoek van 90ø trekken. Schakel dan weer inversnelling. (fig 7)
- Gas geven en wegrijden. Met volle bak wordt het evenwichtbehouden indien men de bedienings-beugel in horizontale standhoudt. Het rijden gaat zonder inspanning, men moet voornamelijksturen (fig 8)

LOSSEN

- Bij het lossen de bedienings-beugel naar boven en voorwaartsduwen om de bak gedeeltelijk te lossen. Nog steeds in versnellingblijven maar gas dicht. (fig 9)
- trap met de rechtervoet de pal van de kipbak in (fig 10)

ONDERHOUD:

-motor Honda GX160 (zie instructies van de constructor)
versnellingsback: SAE90 (+/- 1 liter)
-banden: luchtdrukte: 1,75 kg/cm2
-smeernippel op rollager van rechter wiel smeren
-nazien of er niets losgekomen is, olieleken...

fig. 7.

fig. 6-



fig. 1

fig. 2

fig. 9



fig. 8

fig. 3



fig. 10

fig. 4

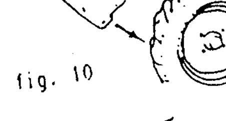


fig. 11

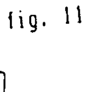


fig. 12

